

Han vägrar gå i land

I en lånad Kadett, en centerbordsjolle i plywood och cirka tre meter lång, seglade Magnus "Mange" Olsson som åttaåring runt Stora Essingen i Mälaren.

– Det var läskigt, men spännande. Jag var ute på stora havet, minns Magnus, 52 år senare.

DEN 4 JANUARI ÄR det partaj i Malaysias djungel, det är "stopover" (uppehåll) efter tre etapper i Volvo Ocean Race, den pågående världsomseglingen som når Sandhamn och Skeppsbron i Stockholm vid midsommartid i år.

"Mange" är för sjätte gången ute på sitt livs äventyr, han är jämte legendaren Pelle Pettersson och den seglande läkaren Roger Nilsson svensk kappseglingens mest erfarne och meriterade seglare. Det handlar inte längre om Mälaren och Stora Essingen, nu är den främsta utmaningen Södra Oceanen och att runda Kap Horn, den sydligaste punkten på Sydamerika.

– Södra Oceanen är det mäktigaste havet, de största vågorna, de djupaste lågtrycken och så olikt allt annat att du funderar över hur du ska överleva. Men har du varit där en gång vill du hela tiden tillbaka, ett slags hatkärlek, berättar Magnus på telefon från Malaysias inre.

"Ericsson 3" och flottans övriga deltagande båtar ligger vid kaj i Singapore, och familjen har flugit in för att fira 60-årsdagen med en djungelsafari.

” Södra Oceanen är det mäktigaste havet, de största vågorna, de djupaste lågtrycken.”

– Lite knäpp är jag förstås. Att segla jorden runt som 60-åring, att ständigt ha våta kläder, att ständigt känna oro och ångest. Men att få vara med i en grupp, att få bidra med min erfarenhet är skitkul. Nej, jag kan inte vara utan det här, det är ett gift, en drog, berättar Magnus Olsson.

DEN 18 JANUARI är det omstart i Singapores hamn. Etapp fyra går från sommar till kinesisk vinter med etappmål i Qingdao, i samma farvatten där de olympiska seglingarna avgjordes i augusti förra året.

– Nu kommer två mycket avgörande etapper, upp till Qingdao kan vad som helst hända, vi möts av vinterförhållanden. Därefter 35 till 40 dygn på Södra Oceanen med etappmål i Rio de Janeiro. Det blir hur kul som helst, skrattar "Mange".

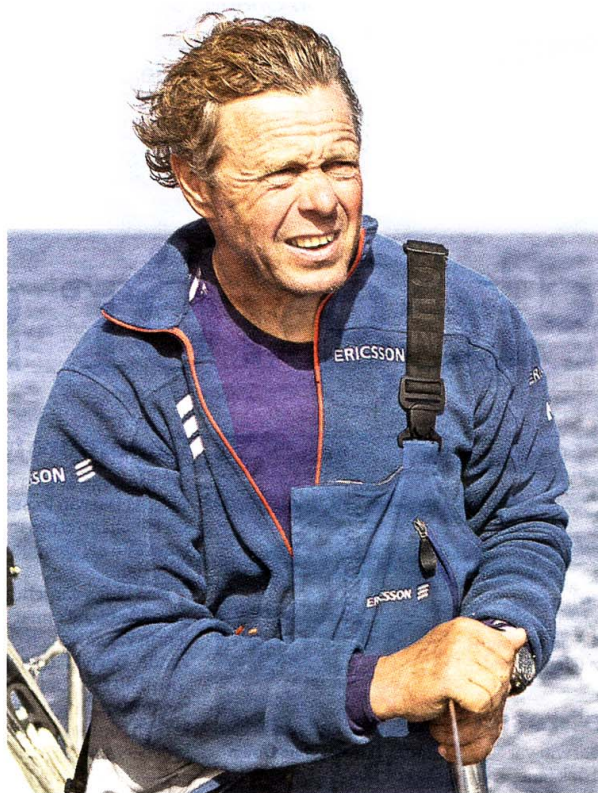


FOTO: OSKAR KIHLBORG/ERICSSON RACING

"Jag kan inte vara utan det här, det är ett gift, en drog", säger Magnus Olsson, 60 år i dag.

DN GRATULERAR

Magnus Olsson

60

Gratuleras till: Fyller 60 år 4 januari.

Familj: Sambon Margareta, Joakim, 17 år, och Niklas, 19 år.

Känd för: Att segla jorden runt, är vaktkapten på "Ericsson 3", den nordiska båten i pågående Volvo Ocean Race. Det är sjätte gången som Magnus deltar i en världsomsegling.

Tidigare resultat: 1:a med EF Language, 1997–1998, 2:a Intrum Justitia 1993–94, 2:a Assa Abloy 2001–2002, 3:a The Drum 1985–86, 5:a The Card 1993–1994. För närvarande, efter tre delseglingar av Volvo Ocean Race, på fjärde plats med "Ericsson 3".

Favoriträtt: Svensk husmanskost.

På nattduksbordet: Inga bord ombord på "Ericsson 3", läser annars enbart facklitteratur.

Firar: Med familjen på djungelsafari i Malaysia.

Efter att ha uppmärksammats som jollesegling, av just Pelle Pettersson, erbjöds Magnus Olsson 1976 att medverka i den svenska Americas Cup-satsningen. Han hade då en ingenjörsexamen i fickan och var på väg ut i arbetslivet.

– **TELEFONSAMTALET FRÅN PELLE** förändrade allt, sedan den dagen har jag livnärt mig på segling i alla möjliga och omöjliga projekt. Att få segla med Pelle och få ta del av

hans kunskap var min "skola".

I dag är "Mange" en av telekom-företaget Ericssons dörröppnare till internationella affärer i flermiljardklassen. Volvo Ocean Race är inte bara kappsegling, vid varje "stopover" runt jorden knyts kundkontakter och avtal signeras, det är idén bakom tävlingen som förmår de deltagande syndikaten att satsa miljardbelopp. Ericssons två båtar, 3 och 4, den sistnämnda med internationell besättning och i totalledning, beräknas belasta vd Carl-Henrik Svanbergs pr-budget med cirka en miljard kronor.

När vågorna går meterhöga, och stormen sliter i seglet, provas bårens besättning extra.

– **I PRESSADE LÄGEN**, och det uppstår hela tiden, gäller det att hålla humöret och behålla gnistan. Ett förlösande skratt kan lösa upp spända knutar. Min roll är att se till att vi trivs, trots svåra förhållanden. Jag påminner gärna om att våra motståndare har det lika besvärligt som vi, berättar "Mange".

– Segling bygger mycket på erfarenhet, jag har samlat mycket och tagit intryck av andra, som Lawrie Smith, en legendar i de här sammanhangen. Jag stod och styrde en stormig natt, och kände att vi balanserade på gränsen. Vi hade kunnat gå under och det var så mycket vind att jag skrek till Lawrie, "jag vet inte om jag klarar det här". Han skrek tillbaka "Gör ditt bästa, så tar jag konsekvenserna". Det är gott ledarskap, säger Magnus Olsson.

KJELL NILSSON
familj@dn.se