

Från: Ebbe Rosén

Sänt: den 7 april 2011 09:43

Ärende: Australienrapport från VM i 505

Hej Alla!

Resan till Hamilton Island var jättelång men skönt komma fram till efter 40 tim uppe i det blå.

Det gick inte så bra som vi hade hoppats på... och som ni såg startade VM rätt dåligt för Olle och mig.. och vad gäller vädret så var det riktigt jäkla dåligt. Svårt att beskriva närmare men om man upplevt konstant Monsunregnväder under 10 dagars tid på riktigt så fattar man.

Ni kanske noterat namnet på killen som är "högste boss" för Hamilton Island, han heter Glenn Bourke och har tidigare varit huvudansvarig för Volvo Ocean Race. Tredubbel världsmästare i Laser är han också! Vi skakade hand med Glenn första kvällen och det blev en hel del öl på puben tillsammans med ett kärt gäng Aussies och gamla five-seglarkompisar.

Vi var bland de allra första som kom dit (17/3) men containern fick inte öppnas förrän på lördag lunch så vi fick några dagar att ta det lugnt på innan seglingarna började. För-VM blev i princip bara en dags segling (2 race), andra dagen blåste det inget och man blev tvungen avkorta 3:e racet då vinden dog ut helt. Vi hade dock redan fattat vart det lutade och bröt direkt efter länsen och fortsatte mot beachen. De andra blev kvar en timme längre och fick bogsering in. Av nån anledning fick vi vind och var rätt snabbt inne med varsin kall öl i näven.

Tidvatten på 3 meter innebar att den långgrunda stranden blev torrlagd med ett ansträngande dragande av handtrailer med och utan båt på beroende på tidpunkt. Särskilt när det är över 30 grader varmt och 75% luftfuktighet.

Underbart var ändå att segla i tunnaste klädsel typ superunderställ som jag gjorde. Olle seglade endast i kortkalsonger! Vid ett tillfälle kommenterade Holger Jess, fivegast och en av topptyskarna, efter att länge studerat Olle från topp till tå när vi skulle sjösätta en morgon "is that really all your sailing gear"!

Vi hade hoppats på lite mer seglingsträning innan VM, men det blev ju lika för alla. Våra placeringar på För-VM: 24, 26, DNF = 46:a

Vi låg 12:a i första VM-racet inför sista länsen men fick spinnakern helt under båten i sättningen som innebar tvärstopp i karran. Till slut lyckades vi få in spinnakern i båten och seglade i mål som 55:a. Därefter spenderade vi hela pausen mellan racen att knyta gajar, fall och nedhal och hann precis färdigt innan varningssignal till andra start. Anledningen till strulet vid sättningen kom vi på efter inseglingen, mer om detta nedan.

I andra racet missade vi starten med ett antal meter och kom iväg i dåligt läge. Rundade som 25:a efter första kryssen. I slutet av första länsen kapsejsade vi i en gipp och spinnakern fastnade denna gång i masten lindad runt ena vantet och spridaren och blev omöjlig att få ner. Vi blev tvungna att ge upp och länsade mot beachen med spinnakern fladdrandes däruppe. Det såg inte så seriöst ut direkt...

Nya dubbel spinnbomtrimmet är bra men har både för- och nackdelar och vi fick dyrt lära oss att man måste hålla ett öga på och snurra tillbaka liftamparna och gummicorden som löper inuti spinnbommarna innan racet börjar. Dessa roterar och vrider sig nämligen över Spinno-beslaget på masten när man drar upp bommen som gör att det trasslar till sig inuti och som fördröjer sättning och nedtagning. Dessutom måste man vara ännu snabbare än tidigare att hissa och dra ner spinnakern samt dra upp en bit av spinnakern innan spinnbommen hissas.

Gör man inte det här rätt så är risken stor att spinnakern hamnar i vattnet och i värsta fall med gajjarna i kors under båten. Vilket blir ett helvete att reda ut eftersom man med nya systemet har en trimgaj utöver skotgajen fäst i resp. skothornen på spinnakern. Mycket fiffigt men förrädiskt om det skiter sig.

Efter första dagen hade vi uppehåll i 3 dagar pga svåra vind- våg- och tidvattenförhållande. Solen försvann redan efter fredagen, dan innan VM började. Den kom inte fram en sekund därefter och det spöregnade typ Monsunregn i princip hela tiden. Väderprognosen såg inte bra ut alls och ett tag undrade alla om det skulle bli nån mer segling. Alla ångrade att man rest den långa och dyra vägen till VM denna gången.

Laydayen blev inställd men kunde inte användas för segling i och med fortsatt dåligt väder. Men det var ändå inte aktuellt att åka på nån tur till Barriärrevet och snorkla eller besöka en underbar fin beach som var planerad. Riktigt elände med andra ord.

På onsdag (dag 4), blev det till slut segling, vi kom 15:e i första racet och 35:a i andra efter ännu en katastrofal miss i starten. Det blåste rätt bra fortfarande och höga vågor. Inte vårt favoritväder tyvärr.

På torsdag blåste det nästan inget alls vid sjösättning men var rätt bra vindstyrka en timme innan start då vi var ute tidigt ihop med tyskarna (Hunger, Holger, Lehman) som vi faktiskt gick fortare än just då. Det blåste 5-6 m/s, men vinden ökade strax därefter och innan start var det uppe i 10-11 och höga vågor. Tidvattnet gick då emot så det var som att segla i en kokande kastrull. Men direkt efter starten försvann vinden helt och racet blev avblåst. Ingen kom nån vart annat än baklänges!

Vi fick därefter vänta ett bra tag innan vinden snurrat runt 180 grader och stabiliserat sig och ökat upp igen till kring 11-12. Vi gjorde tyvärr en dålig start igen men på nått sätt seglade vi upp oss och kom 12:a i första racet. Vi seglade bra och hade fin rulle både på kryss och undanvind. Men det här med dåliga starter var lite trist då de gått riktigt bra på för-VM.

Mellan seglingarna ökade vinden till 12-13 och riktigt höga vågor som bröt i och med tidvattnet gick emot sjön. På vissa ställen runt startområdet kokade vattnet och där skulle man inte vara om man inte ville kapsejsa på ett dramatiskt sätt. Vi seglade omkring där ca 1 timme innan det blev start.

Andra starten missade vi också och kom inte iväg bra. Känns helruttet men vinden vred både upp och ner och det var svårt ligga rätt i position i och med att de flesta alltid ville starta sent vilket var en fördel. Det är liksom inte läge att plötsligt behöva falla av och ducka ett par båtar om man ligger för långt fram. Just denna start blev en sån där vi behövde falla av innan haren och gatebåten kom. Vi rundade rätt kass och gippade utåt på länsen. Vi hade problem med farten både på undanvind och på kryss detta race.

Dålig koll på inställning av rigglut och fockskotpunkt med andra ord.

På andra länsen vid nedtagning av spinnakern så var det dags igen med spinne under båten. Gajarna i kors och kört igen! Vi gav upp och knöt loss spinnakern och seglade mot beachen, rätt missnöjda.

Inför sista dagen (i fredags) hade vi fått nog. Vi hade redan två DNF och en 55:a så det kändes inte speciellt inspirerande att segla ut i 15

m/s samt Heavy Rain som prognosen återigen förutspådde och som det varit alla dagar sen VM började. Så vi packade ihop och kikade istället på dataskärmarna hur det gick för de som racade. Starten blev först uppskjuten pga en kraftig front som drog över och det kändes helt rätt att stå på land just då. Därefter mojnade vinden och det blev nog ändå ett hyvsat race men med mycket ojämna förhållanden över banan där det kunde blåsa bra på ena sidan men sämre på andra. Det blev ett spännande race för toppgubbarna i alla fall.

Containerlastningen blev som vanligt en rysare. Dock hade vi uppehåll i regnet just då vilket hade varit en katastrof annars.

Prisutdelingen och festen därefter på kvällen var nog den bästa vi varit med om. Mycket påkostad. Tyvärr var det helkass med andra sociala arrangemang under veckan. Vädret gjorde det inte lättare så hotellrummet blev en plats vi spenderade mycket tid på.

Resan hem startade i lördagsmorse lokal tid. Vi flög först till Melbourne och väntade där i 9 timmar innan nästa flight till Hongkong som tog 9 tim. 2 i HK för tankning och sen 12 till London. 3 tim där och sen sista skuttet till Arlanda. Vi var hemma 22.00 på söndagkväll, rätt trötta !!

Livet går vidare, snart är det kvällskörpremiär och Lasersegling i MKS!

Det blev ett lång historia det här men det finns såklart mer att berätta om. Vår slutplacering blev 52:a.

Rank	Country	SailNo	HelmName	CrewName	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Nett		
52nd	SWE	8926	Ebbe Rosen	Olle Wenrup	55.0	(86.0 DNF)	15.0	35.0	12.0	86.0	DNF	86.0	DNS	375.0	289.0

Race results of

- [SAP 505 Pre-Worlds 2011](#)
- [SAP 505 Worlds 2011](#)

Jag har laddat upp bilder, både egna och andras: [Klicka här](#)

Bäst var dock Wolfgang Hunger/Julien Kleiner från Tyskland. Inte oväntade slutsegrare. Wolfgang har nu 5 VM-titlar dvs. lika många som Krister.

På den här sidan kan man kika på videos som är uppladdade från VM: <http://www.505sapworldchampionship2011.com/categories/video/>

SAP hade som vanligt lagt ner mycket arbete och resurser på sponsring av regattan. Det kan nämnas att det var 15 personer som hade hand om mediabevakning och allt runt omkring vad gäller SAP LOUNGE i tältet vid stranden, där det fanns Internet och stora 50 tums TV-skärmar som visade direktsändning från racen och i efterhand inspelat material. På hotellrummet kunde man även zappa in en kanal och se alla videos från racen också.

Nästa år går VM i La Rochelle. Där var vi senast -86 och segrade VM... men dessförinnan seglas EM på Gardasjön i september, vi får se om vi är med där. Båten kommer hem i slutet av maj. Skönt vara hemma igen.

Seglarhälsningar Ebbe Rosén

<http://www.505sapworldchampionship2011.com/>

<http://www.yachtsandyachting.com/news/?article=156368>

<http://www.sail-world.com/Europe/SAP-505-World-Championship-2011-win-to-defending-World-Champions/81959>

Sailing is one of those sports where even at the elite level, age can be a benefit rather than a barrier, and that is the case with 67 year-old Brisbane skipper Earle Alexander, who is competing at the 2011 SAP 505 World Championship at Hamilton Island this week [Read More](#)

Latest 505 news

 [SAP 505 worlds overall](#) - 01 Apr 2011

Hunger and Kleiner win in dramatic fashion

 [SAP 505 worlds day 6](#) - 31 Mar 2011

Three crews in running for the title

 [Transplant does not stop sailor](#) - 31 Mar 2011

At SAP 505 Worlds

 [SAP 505 worlds day 5](#) - 30 Mar 2011

USA and Aussie raid closes gap on Germans

 [Veteran takes on the pros](#) - 29 Mar 2011

At SAP 505 Worlds

 [SAP 505 worlds day 4](#) - 29 Mar 2011

Weather gods dictate no play again

 [SAP 505 worlds day 3](#) - 28 Mar 2011

Racing abandoned for a second day

 [SAP 505 worlds day 2](#) - 27 Mar 2011

Racing abandoned

 [SAP 505 worlds day 1](#) - 26 Mar 2011

Hunger strike

[Party time is over](#) - 26 Mar 2011

2011 SAP 505 Worlds start today



Highlights of the 2011 SAP 505 World Championship on Hamilton Island March 20th to April 1st.

Se videon > [Klicka här!](#)