

# VARFÖR KÖR MAN RALLY?



**N**är Magnus Hägg frågade mig i början av 2008 om jag ville ta platsen som "co-driver" i hans rallybil den kommande säsongen behövde jag lite betänketid. Inte för att jag på något sätt betvivlade hans förmåga att framföra en rallybil i hög fart på en smal grusväg i skogen. Jag hade ju haft förmånen att ha provåkt två gånger med honom tidigare. Första gången var mycket tidigt i hans rallykarriär, med en Volvo Original 240, och andra gången var det med hans tidigare Subaru Legacy.

**Det var mig själv** som jag tvivlade på, för nu var det ju en Subaru Impreza av värsta sorten som det gällde. Och det kräver en helt annan insats inne i "hytten" av co-drivern för att nå framgång tillsammans. Men så svarade jag, vi provar väl och ser hur det går. Nu är vi inne på vår fjärde säsong tillsammans och drygt 40 tävlingar.

**Att köra en fyrhjulsdriven turbomataad rallybil med stinna 300 hästkrafter** kräver sin man, bilen accelererar 0 - 100 på mindre än fem sekunder på grusväg! Då gäller det för mig

## FAKTA

■ Magnus Hägg och Kristian Lindberg båda tävlande för Trelleborgs Motor-klubb, deltar både i Distriktsmästerskapet i rally och i Sydsvenska Rallycupen i klassen för 4WD-bilar. 2010 blev de trea både i DM och i finalen i cupen, samt nådde målet att vinna B-förarcupen i Distriktet.

■ Målet för 2011 är bland de tre främsta i DM och cupen, samt så många bra totalplaceringar som möjligt i tävlingarna nu när Magnus avancerat till A-förare.

att läsa upp noterna, den vägbeskrivning som vi fått av tävlingsarrangören innan start, i ett ofta väldigt raskt tempo. Allt går då ut på att Magnus ska få veta hur skarp nästa kurva är eller vad som döljer sig bakom nästa backkrön.

**Så här kan det se ut i notblocket:**  
START 30 H4 40 Kr 30 V4- 50 H6/Lyft 50 H4½Lg 30 ! V2+>1

Detta utläses så här: Start 30 (meter) höger fyra 40 krön 30 vänster fyra minus femtio höger sex över lyft femtio höger fyra halvlång trettio varning vänster två plus som nyper till ett.

Det är gradering av svängarna och avstånd emellan dem som hjälper Magnus att anpassa farten rätt i varje situation, även då han alltså inte ser så långt av vägen, och framför allt att bromsa i tid.

När allt detta stämmer, notläsningen fungerar och noterna kommer i rätt tid och Magnus hanterar bilen så det känns som den nästan dansar fram genom kurvorna och över krönen, då förstår jag varför man kör rally. Det är en häftig upplevelse!

KRISTIAN LINDBERG

co-driver i Trelleborgs häftigaste rallybil.