

”De´ e bara el som gäller”

På årets båtmässa i Älvsjö fanns det ännu fler elmotorer än tidigare vilket gladde en stor supporter av att ”segla utan segel”. Det vill säga ta sej så tyst fram att man kan föra ett normalhogt samtal ombord. Det går inte så fort men gillar man att lyssna på sjöfågel och snacka med knubbsälarna som nyfiket följer efter en så blir man fast för dessa tysta, billiga och lattburna motorer.



Visserligen måste man ha tillgång till el så att motorns batterier ständigt kan laddas upp men det blir en kar vana efter varje båttur att sätta motorn i båthuset samtidigt som man ansluter batterierna till laddaren.

När vi köpte vår första elmotor för drygt tio år sen fanns det inte heller saltvattensmodeller så vi sköljer motorn efter varje tur i vårt salta vatten i Bohuslän och den har hittills hållit – bara propellerbladet har mast bytas ut en gång.

Nu har vi inte så lång tid kvar tills våran Mollesnipa blir klar och då ska hon få den största elmotorn som är mycket billigare i både inköp och drift n traditionell diesel.

Numera har minst tre batmotortillverkare saltvattensmodeller så när vi sen beover byta vår första elmotor så kan vi välja en som tål saltvatten.

