

# Fick ta bilen till skoterfestivalen



Gråkallt. Skoterfestivalen hölls i ett gråkallt och bistert väder. Här pågår dragracetävlingen.

Foto: Anna-Britta Bergman



De äkte skoterfortast uppför backen i Harsa, segraren i den tyngre klassen, Mikael Eriksson med sonen Daniel, Sundsvall, längst till vänster, med tvåan och trean Martin Magnusson, Strömsund, och Christer Söderhamn, Söderhamn, intill. Segraren i den lättare klassen Robert Nylander, Bollnäs, längst fram, med tvåan Tomas Mångs, Edsbyn, och trean Rikard Holm, Dala-Järna, bakom.



Så startar en segrare, Robert Nylander, Bollnäs, ger full gas i slutstriden.



Många intresserade och förundrade blickar tilldrog sig snömonstret, hemmabygget som är en kombination mellan en gammal Ford, ett par snöskotrar och en Chevrolet.

Inte lika många skotrar som vanligt på Harsasjön. Men ett snömonster vars like ingen skadat.

**HARSA** Dragracetävlingen var dragplåstret på årets skoterfestival, som lockade mindre publik och färre skotrar än tidigare år. Orsaken antogs vara snöläget, som gjorde att det inte gick att åka skoter till Harsa söderifrån. Det var bara från närliggande orter som Järvsö, Edsbyn, Los och Färla det gick att färdas på det sättet. – Och det är det som är det roligaste, sa Tomas Mångs från Edsbyn, som tävlade i dragrace och slutade som tvåa i den lättare klassen. Det var ändå resan som var det bästa, tyckte han. – Det är därför man åker hit, vi har åkt åtta mil. Dragracetävlingen blev lite av grädden på moset.

**Idel killar**  
Tävlingen lockade sammanlagt 31 ekipage, varav tio i klassen över 600 kubikcentime-

ter, cc. Många deltagare kom utifrån. Inga tjejer deltog i tävlingen i år. Sevrare i klassen under 600 cc blev Robert Nylander, Bollnäs, på en Yamaha, tvåa blev Tomas Mångs, Edsbyn, på en Ski-doo, trea Rikard Holm, Dala-Järna, på en Polaris. I den tyngre klassen körde Mikael Eriksson, Sundsvall, fortast på en Ski-doo, tvåa blev Martin Magnusson, Strömsund, på en Yamaha och trea Christer Söderhamn, Söderhamn, på en Lynx. Intresse tilldrog sig också det uppseendeväckande hemmabygget "Snow monster" som visades ute på sjön av dess skapare Lars-Erik Lindberg från Upplands-Väsby.

#### Bil+skoter

Det är ett mellanting mellan bil och snöskoter, förklarade han. Karossen kommer från en Ford av årsmodell 1923. Bakdelen härstammar från två stycken Arctic cat

snöskotrar. Och motorn, på 5,7 liter, har suttit i en Chevrolet och är ett kraftpaket på 550-600 hästkrafter. Tingesten, som kördes med växelspak och ratt, var guldfärgad inuti och den kromfärgade motorn tronade som en pokal därfram. Lars-Erik Lindberg åker runt och visar upp bygget, som han förmodligen är alldeles ensam om. Nästa vecka bär det i väg till England, berättade han. Endast en veteranskoter dök upp till den tilltänkta veteranskoterutställningen. Det visade sig vara en Rajd, troligen från början av 1970-talet, som hörde hemma just vid Harsasjön.

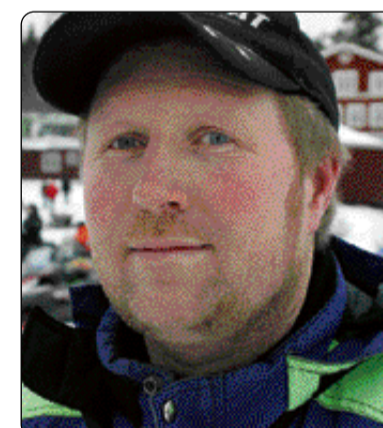
Anna-Britta Bergman  
0651-58 50 34  
annabritta.bergman@lj.se

## TRE FICK FRÅGAN

Vad tycker du om skoterfestivalen?



**ANDREASTHIRÉN, Järvsö:**  
– Bra, jag är skoterintresserad och åker hit för att kolla på skotrar och umgås med kompisar. Tävlingsarna och hotroadskotern var roligast i år.



**ANDERS JONSSON, Hudiksvall:**  
– Det här är som lilla julafton för oss som åker skoter. Här kan vi träffas och se på olika skotermodeller. För mig är det tradition att åka hit.



**LEIF HALLIN, Söderhamn:**  
– Jag brukar åka hit ibland. Det är trevligt att se på skotrar och träffa skoterfolk. Nu har jag bland annat tittat på fyrtaktaren. Men den blir nog ingen succé, det ska ju låta och lukta om en skoter.