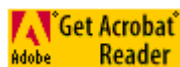


# Båtnytt



Ladda hem Adobe Acrobat reader gratis [här](#)



Ladda hem [den här artikeln](#) och spara på din hårddisk.

## Båtnyttts praktiska

### NYBÖRJARSKOLA - del 3 (MOTORBÅTSÅKA)

#### Obemärkt är bäst

(del 3 av 3)

Text: Elias Johansson

Illustrationer: John Löf

**Motorbåtsskolan har kommit till ett magiskt moment. Konsten att lägga till. Ett orosmoln för den som är ovan. En fröjd för den som känner sin båt och förstår vikten av god planering.**

Att promenera runt i en gästhamn och iakttä inkommande båtar är en fröjd. Dessutom kan du lära dig mycket av det. Det märks så väl vem som är ett med sin båt och med den övriga besättningen och vem som har svårt att hålla kylan när det ska ske. Den förstnämnde behöver inte säga ett ord till sina gästar. Allt flyter på ett magiskt sätt. Ankaret går i rätt ögonblick. Gasten är på plats i fören och en tredje kanske fenderar av. Manövern flyter på ett näst intill obemärkt sätt.

#### Planering är A och O

Den andra kategorin springer härs och tvärs över däck. Skriker eller i bästa fall, pratar högljutt, fumlar med tampar och fenderar och ser ut att ha oerhört bråttom. Varje litet misstag märks eftersom ingen båtgranne kan undgå att höra dem. Allas blickar dras till dem. Det kan vara svårt att tro att båda dessa båtar står inför samma uppgift. Vari ligger skillnaden?

Svaret är planering. Båt nummer ett har i god tid gjort i ordning tampar, delat ut arbetsuppgifter och mentalt förberett sig på en harmonisk manöver.

För båt nummer två är varje moment en överraskning. Vem hade kunnat ana att man kan behöva tampar? Var har vi fenderarna?

Varför ligger alla dessa prylar på däck? Varför har ingen sagt att den södra delen av hamnen är så grund?

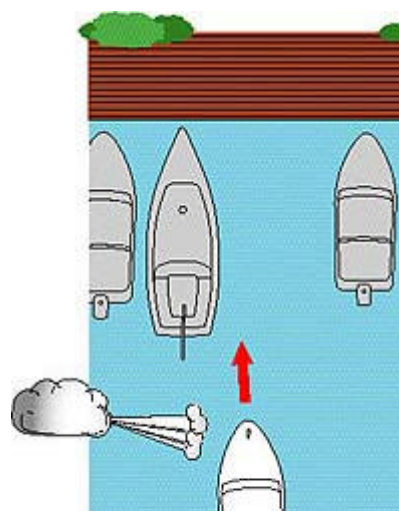
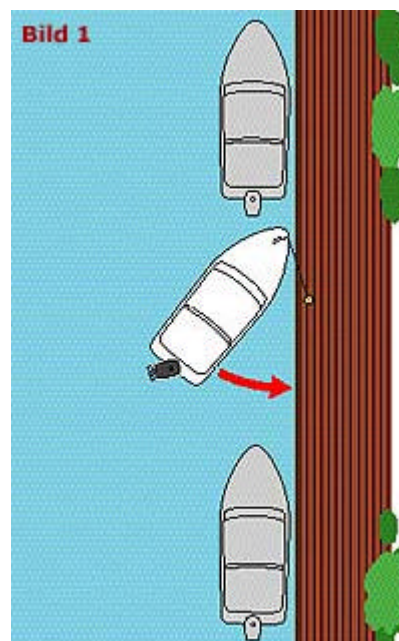
Kort sagt, bäst på att angöra en hamn är de som inte märks. God ordning och planering är måsten.

Rutin får man med tiden.

#### Utnyttja möjligheterna

I nybörjarskolan nr 1 och 2 tog jag upp vikten av att känna sin båt. Jag skrev om propellerns mysterier och om motorbåtens möjligheter och begränsningar på öppet vatten. En duktig båtförare ser inte båtens egenskaper som nackdelar. Tvärt om drar han nytta av dem. Det gäller bara att känna till dem och att hela tiden försöka göra det lätt för sig.

Ett typexempel är vid tilläggning med sidan mot en brygga i en lucka mellan två andra båtar. Den smarte ser då till att gå in med styrbordsidan med fören först eftersom propellern roterar åt höger (bild 1). Aktern strävar naturligt in mot bryggan och kommer så på plats. Eftersom de flesta båtarna har ratten på styrbord sida



har man nära till bryggan och kan ta emot om det ändå inte riktigt går som man tänkt.

Ligger vinden på och vill knuffa ut båten från bryggan är det viktigast att bara komma in med fören. För att sedan få in aktern mot bryggan finns flera trix. Ett är att fästa en tamp från fören och snett bakåt i bryggan. Därefter rattar man vänster så mycket det går och ger en liten försiktig knuff med gasen. Aktern glider in på plats och du kan då lägga fast aktertampen.

### Håll upp

Att lägga till mellan två båtar i sidvind är en konst. Speciellt om båten är flatbottnad. Det behövs nämligen inte mycket för att båten ska börja glida med vinden. Även här underlättar det om du har någon med dig som är beredd att hålla ifrån (bära av) bryggan och båtarna vid sidan om. Ingen är så pass säker att han tryggt kan lägga till utan risk för att båten glider ihop med någon av grannbåtarna.

För att lyckas med manövern krävs en viss "timing". Det gäller att hålla upp mot vinden. Att sikta en bit högre än där du vill hamna (bild 2). Ju högre fart du har desto mindre blir avdriften. Naturligtvis gäller det ändå att kunna bromsa i tid. Detta kräver förstås mycket övning men så snart du lär känna båten går det bättre.

Viktigt att komma ihåg i sammanhanget är att det inte är någon skam att avbryta manövern om något skulle gå snett. Bara du avbryter i tid. Det kan till och med vara så att det blåser för mycket för att det ska vara vettigt att fullfölja den över huvud taget. En ansvarsfull skeppare söker då en annan plats.

Om det inte blåser nämnvärt finns inga ursäkter för att köra fort mot en brygga. En tumregel är att du aldrig ska köra fortare än tomgångsfart. Behövs extra gas för att bromsa upp båten så har du direkt ett kvitto på att det har gått för fort.

### Stort och hanterligt

Den som har lärt sig hantera en enmotorig motorbåt på ett säkert sätt har kommit långt. Att köra större, tvåmotoriga båtar är inte nödvändigtvis svårare. Det som får chansen bör absolut ta den. Med tvåmotoriga båtar kan du använda dig av motverkande propellerströmmar för manövrering och perfekt kontroll.

En fröjd är också att köra en båt med bogpropeller (bild 3). Då kan du flytta fören i sid- led utan att resten av båten påverkas nämnvärt. Att lägga till i en ficka eller vända på en femöring är rena barnleken. Hanterar du sedan bogpropeller och ratt på rätt sätt kan du till och med få båten att gå rakt i sidled. Men det kräver förstås en hel del övning.



Bild 2

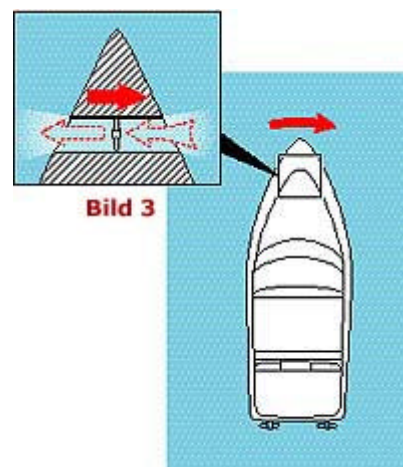


Bild 3

[Tillbaka till Båtnytt](#) | [Tillbaka till artiklar](#)

© TTG Sverige AB